



Goodyear Lastikleri T.A.Ş  
Maslak Mah. Sümer Sk. MOB No: 4  
34485 Sarıyer - İstanbul - TÜRKİYE  
Tic.Sic.No.:80093  
Mersis No.:0396-0061-0730-0016

## KAMUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ

Goodyear Lastikleri T.A.Ş olarak, Büyük Endüstriyel Kazanların Önlenmesi Etkilerinin Azaltılması Hakkındaki Yönetmelik gereği hazırlamış olduğumuz kamunun bilgilendirme metnidir.

### 1. İşletmecinin İsmi ve Kuruluşun Tam Adresi

**İşletmecinin Unvanı** : Goodyear Lastikleri T.A.Ş. Şubesi

**Adresi** : Ovacık Mahallesi Çuhane Caddesi No:2 Başiskele / İzmit

### 2. Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi Hazırlanması

Uluslararası mevzuatta Seveso direktifi olarak bilinen, ülkemizde de son olarak; Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı tarafından 4/7/2012 tarihli ve 2012/18/AB sayılı Konsey Direktifi dikkate alınarak yeni "Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi Ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik" Resmî Gazete'de 02.03.2019 tarih ve 30702 sayı ile yayınlanmıştır.

Bu mevzuat hükümlerine göre kuruluşumuz "Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine tâbidir. Yönetmelik Madde 7'de belirtilen bildirim Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bildirim sistemi (BEKRA) kullanılarak yapılmıştır. BEKRA bildirimi çerçevesinde kuruluşumuz "Alt Seviyeli" kuruluş olarak belirlenmiştir. Yönetmelik Madde 10 gereğince kuruluşumuz tarafından "Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi" hazırlanmıştır.

### 3. Kuruluşumuzda Gerçekleştirilen Faaliyetler

İşletmede otobüs ve kamyon lastikleri üretimi faaliyeti yapılmaktadır. Kauçuk ağacından gelen latex, kimya sanayinden sağlanan sentetik kauçuk, karbon siyahı, pigment, diğer kimyasallar ve yağlar Banbury hamur hazırlamada karıştırılarak kalenderlerde kullanılmak üzere kauçuk hamuru hazırlanır. Kalenderde miller arasında sıkışan kauçuk hamuru sakız gibi ince bir hal alır ve sonrasında telin 2 tarafını kaplamak üzere kullanılır. Hamur kaplı teli farklı açılarda kesip birleştirilir. Ekstruder ise lastik imalatının sağlanabilmesi için gereken en fazla 4 farklı hamurun bir arada kullanılabilirdiği çeşitli lastik hamurlarının hazırlanmasını sağlar. Malzeme hazırlık ünitesinde otobüs, kamyon lastiği için gerekli malzemeler hazırlanmaktadır. Lastiğin oluşumunu sağlayan lastik imalat makinelerinde bu malzemeler birleştirilerek ham lastik meydana getirilir. Lastik pişim preslerinde belirli sıcaklık ve sürelerde pişirilen ham lastikler son kontrolleri yapıldıktan sonra ambara alınır.

### 4. Kuruluşumuzda BEKRA Kapsamında Bulunan Kimyasallar Ve Tehlike Özellikleri Aşağıda Verilmiştir

**11/12/2013 tarihli ve 28848 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Maddelerin ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca Zararlılık Kategorileri**

## **H KODLARI (Zararlılık İfadeleri)**

### **‘H’ - SAĞLIĞA İLİŞKİN ZARARLAR**

H2 AKUT TOKSİK

H301 - Yutulması halinde toksiktir.

### **‘P’- FİZİKSEL ZARARLAR**

P2 ALEVLENİR GAZ

H220- Çok kolay alevlenir gaz

H270- Basınçlı gaz içerir; ısıtıldığında patlayabilir.

P3a ALEVLENİR AEROSOLLER

H222- Çok kolay alevlenir aerosol.

H223- Alevlenir aerosol.

P5a ALEVLENİR SIVILAR

H226 - Alevlenir sıvı ve buhar.

P5c ALEVLENİR SIVILAR

H225 - Kolay alevlenir sıvı ve buhar.

H226 - Alevlenir sıvı ve buhar

P4 OKSİTLEYİCİ SIVILAR

H270 - Oksitleyici gazlar

### **‘E’ - ÇEVRESEL ZARARLAR**

E1 Sucul ortam için zararlı

H410 - Sucul ortamda uzun süre kalıcı, çok toksik etki.

H400 - Sucul ortamda çok toksiktir.

E2 Sucul ortam için zararlı

H411 - Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

## **5. Büyük bir kaza olması durumunda yapılması gereken hususlar şunlardır:**

Kuruluşumuzda acil durumlara hazırlık için yılda en az bir defa tatbikat yapmaktadır. Acil Durum Eylem Planı ve müdahale için tüm alt yapı hazırlıkları ile ekipler oluşturulmuştur.

Kuruluşumuzda meydana gelebilecek bir endüstriyel kaza durumunda aşağıdaki adımlar izlenmelidir. Bunu adımları yaparak, kişisel korunmanıza ve hepimiz için etkili müdahaleye katkıda bulunursunuz.

### **Nasıl bilgilendirilirim?**

- Polis / Jandarma / AFAD / itfaiye araçları
- Hoparlör duyuruları, sirenler
- SMS, Radyo, TV anonsları

### **Tehlikeyi nasıl tanıyabilirim?**

- Görünür işaretlerle (örn. Duman, ateş, Buhar),
- Koku, nefes darlığı,
- Şiddetli bir patlama ile,
- Mide bulantısı, kusma gibi vücut reaksiyonları yoluyla,
- Göz tahrişi, baş ağrısı vb.

### **Önce ne yapmam gerekiyor?**

- Kaza mahalline yaklaşmayın,
- Kaza yerini görmeye gitmeyin,
- Yakın yerleşim yerlerinde iseniz dışarı çıkmayın.
- Engellilere ve yaşlılara yardım edin,
- Yoldan geçenleri uyarın, gerekirse korunmaları için bina içerisine davet edin,
- Kapı, pencere ve menfezleri kapatın,
- Tesis, ofis, ev ve arabadaki klimayı ve havalandırmayı ve pencere ile kapıları kapatın.
- Telefonunuzdaki AFAD acil durum bildirimlerini aktif hale getirin.

### **Sonra ne yapacağım?**

- Acil durum ve kurtarma servislerinin talimatlarını takip edin
- Olası patlama riski nedeniyle açık alevden (örn. Sigara, ocağın yakılması vb.) kaçınin.
- Şayet televizyon veya radyodan bulunduğunuz alanı terk etmenize dair bilgilendirme gelirse, bulunduğunuz yerden çıkın ve yüksek koddaki bulunan alanlara doğru gidin, kaza mahallinden uzaklaşın.

### **Hiçbir koşulda ne yapmamalıyım?**

- Yangın ve polis/ Jandarma acil durum telefon numaralarını gereksiz sorgularla engellemeyin.
- Size bildirim yapılmadan bulunduğunuz yeri terk etmeyin, yürüyerek veya araba ile uzaklaşmayın.

