



REDUCE LAS EMISIONES.* VE MÁS LEJOS.



EQMAX Y EQMAX ULTRA

**SOSTENIBILIDAD MEJORADA,
RENDIMIENTO POTENTE**

* La nueva tecnología de compuestos de la banda de rodadura de la gama EQMAX ayuda a aumentar el kilometraje, reduce la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible y, por tanto, contribuye a reducir las emisiones de CO₂. Basado en datos internos de Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX Y EQMAX ULTRA ULTRAREDUCEN LAS EMISIONES.* VE MÁS LEJOS.

EQMAX y EQMAX ULTRA, la nueva gama de neumáticos de Goodyear permite a las flotas reducir las emisiones de CO₂ a la vez que aumentan la tracción y el kilometraje en carretera.

Un nuevo compuesto de la banda de rodadura de sílice convierte a EQMAX en la gama con el mayor porcentaje de materiales sostenibles** jamás visto en un neumático de producción para camión de Goodyear. Eficiente, versátil, listo para vehículos eléctricos: Eficiente, versátil y preparado para vehículos eléctricos: EQMAX te pone a la cabeza, vayas donde vayas.



Tecnología Ecoready

MARCAO ECOREADY TECHNOLOGY: los neumáticos que contengan más de un 40 % de materiales sostenibles estarán marcados con el logotipo de ECOREADY TECHNOLOGY.

Mayor versatilidad

Más aplicaciones para un mayor número de rutas

Tracción mejorada

Mejor agarre en mojado incluso cuando el neumático se desgasta

Electric Drive Ready

Todos los neumáticos están preparados para vehículos eléctricos, lo que simplifica la gestión de los neumáticos



IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

Las etiquetas RFID están integradas en todos los neumáticos EQMAX y EQMAX ULTRA

Cada neumático lleva una etiqueta RFID integrada en su interior que permite identificarlos y conectarse con los sistemas de gestión y seguimiento de los neumáticos. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos se conectan a una red en la nube con un número serie individual, optimizando la gestión del flujo de neumáticos.

¿CÓMO SE COMPARA EQMAX CON EL RANGO?

EQMAX y EQMAX ULTRA amplían aún más la gama de Goodyear con cinco nuevos neumáticos y proporcionan la elección perfecta para los gestores de flotas que desean promover la sostenibilidad sin comprometer el rendimiento. Gama que reduce la resistencia a la rodadura al tiempo que mejora la eficiencia del combustible y amplía la autonomía de la batería a más aplicaciones, desde larga distancia hasta interregional.

LISTOS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

EQMAX ULTRA

FUELMAX PERFORMANCE

PRIORIDADES DE FLOTA

EQMAX

FUELMAX ENDURANCE

KMAX GEN-2

KILOMETRAJE

AUTOPISTA
Larga distancia
Trayectos rectos y llanos.
Paradas poco frecuentes

CARRETERAS SECUNDARIAS
Media distancia
Trayectos en pendiente y con curvas
Paradas frecuentes

URBANAS/LOCALES
Corta distancia
Curvas pronunciadas
Parada/arranque

RUTAS



LA GAMA EQMAX OFRECE A LAS FLOTAS:



HASTA UN 6 % MENOS DE RESISTENCIA A LA RODADURA*



HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**



HASTA UN 20% MÁS DE KILOMETRAJE*



ELECTRIC DRIVE READY

*Hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura y hasta un 20 % más de kilometraje en comparación con su predecesor.
**Gama EQMAX con neumáticos con hasta un 55 % de materiales sostenibles.



¿POR QUÉ LA GAMA EQMAX?

Una gama vanguardista de neumáticos para camiones premium que se centra en la sostenibilidad y el kilometraje, equilibrada con el nivel adecuado de versatilidad. El compuesto mejorado de la banda de rodadura y el nuevo compuesto de la carcasa reducen la resistencia a la rodadura y proporcionan hasta un 20 % más de kilometraje al tiempo que reducen las emisiones de CO₂.*

La gama EQMAX, mejorada para los requisitos de los camiones eléctricos, lleva la famosa calidad Goodyear al futuro.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

SOSTENIBILIDAD MEJORADA

HASTA UN **55 %** DE MATERIALES SOSTENIBLES

La gama EQMAX se compone de hasta un 55 % de materiales sostenibles** en la banda de rodadura y la carcasa, incluida una innovadora introducción de sílice de ceniza de cáscara de arroz, lo que crea un neumático con un impacto de CO₂ notablemente inferior.

DESDE LOS RESIDUOS HASTA PREGUNTARSE QUÉ ES LA SÍLICE DE LA CENIZA DE CÁSCARA DE ARROZ?

La sílice de la ceniza de cáscara de arroz (RHA) se cosecha a partir de la cáscara de arroz, un abundante recurso natural, y se combina con la tecnología Ecoready en la gama EQMAX.

Forjado a 1500 °C menos que el sílice tradicional, el sílice RHA reduce el impacto medioambiental, allanando el camino para un futuro más sostenible.

MAYOR EFICIENCIA Y AUTONOMÍA DE COMBUSTIBLE

HASTA UN **6 %** DE MEJORA EN LA RESISTENCIA A LA RODADURA

Los materiales avanzados ofrecen hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura***, lo que ayuda a ahorrar costes de combustible y a ampliar la gama de vehículos eléctricos.

ELECTRIC DRIVE READY

LISTO PARA EL FUTURO TOTALMENTE ELÉCTRICO

La resistencia mejorada de la carcasa soporta cargas más elevadas típicas de los vehículos eléctricos, mientras que las medidas de reducción del ruido mantienen bajo el nivel general de ruido.

MAYOR KILOMETRAJE

EL COMPUESTO MEJORADO DE LA BANDA DE RODADURA AMPLÍA EL KILOMETRAJE HASTA EN UN **20 %**

El compuesto optimizado de la banda de rodadura de sílice completa proporciona hasta un 20 % más de kilometraje***, mejor tracción tanto en los nuevos como en los desgastados y un mejor agarre en mojado.

*En comparación con su predecesor, según datos internos de Goodyear.

**Gama EQMAX con neumáticos con hasta un 55 % de materiales sostenibles.

***Hasta un 6 % de resistencia a la rodadura mejorada y hasta un 20% más de kilometraje en comparación con su predecesor.



EQMAX S

SOSTENIBILIDAD Y RENDIMIENTO PARA AUTOPISTAS Y CARRETERAS SECUNDARIAS

El nuevo neumático para el eje delantero EQMAX combina un compuesto de la banda de rodadura optimizado con la tecnología Ecoready, que ofrece una menor resistencia a la rodadura, un mayor kilometraje y una mejor tracción en autopistas y carreteras secundarias. El diseño de la banda de rodadura con entalladuras adicionales y una banda de rodadura con ranura abierta y surcos profundos aumentan la tracción, especialmente en superficies mojadas.



DIRECCIÓN

COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA A BASE DE SÍLICE

El compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión con sílice ayuda a prolongar el kilometraje y reducir la generación de calor, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.*



HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**

Cuenta con hasta un 55 % de materiales sostenibles, incluida la sílice RHA en compuestos de banda de rodadura y carcasa.



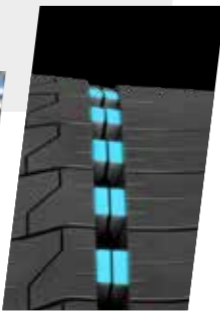
DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA CON ENTALLADURAS ADICIONALES

Las hendiduras adicionales crean más filos de mordida, lo que mejora el agarre en superficies mojadas durante toda la vida útil del neumático.



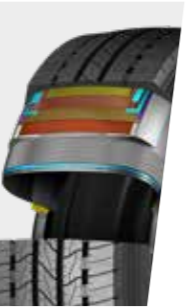
DISEÑO DE SURCOS DE LOS HOMBROS CON REFUERZOS Y RANURAS PROFUNDAS

Versatilidad mejorada - Mejor equilibrio entre tracción, agarre en mojado y alto potencial de kilometraje.



NUEVOS COMPUESTOS PARA CARCASAS A BASE DE SÍLICE

La reducción de la generación de energía en la carcasa ayuda a reducir la resistencia a la rodadura y aumenta la durabilidad a largo plazo.



ELECTRIC DRIVE READY

Diseñados para vehículos de combustión interna con motores diésel, vehículos híbridos o vehículos eléctricos. Un producto necesario para todos los sistemas de transmisión (diésel, gas, vehículos eléctricos, hidrógeno).



EQMAX D

MEJOR AGARRE EN MOJADO EN AUTOPISTAS Y CARRETERAS SECUNDARIAS

En la posición del eje de tracción, EQMAX maximiza un diseño de la banda de rodadura de seis nervaduras con un patrón de entalladuras direccionales para una mejor tracción en carretera y un desgaste uniforme durante toda la vida útil del neumático. La profundidad de la banda de rodadura del neumático y el compuesto mejorado de agarre en mojado garantizan una mejor evacuación del agua y un agarre mejorado en mojado en autopistas y carreteras secundarias. En etapas posteriores de desgaste, las entalladuras abiertas ayudan a mantener la tracción del neumático.



TRACCIÓN

NUEVO COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA DE SÍLICE

Un compuesto de banda de rodadura de alta resistencia a la abrasión con sílice aumenta el kilometraje hasta en un 20 % a la vez que reduce la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.*



HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**

Cuenta con hasta un 55 % de materiales sostenibles, incluida la sílice RHA en compuestos de banda de rodadura y carcasa.



NUEVOS COMPUESTOS PARA CARCASAS A BASE DE SÍLICE

La reducción de la generación de energía en la carcasa ayuda a reducir la resistencia a la rodadura y aumenta la durabilidad a largo plazo.



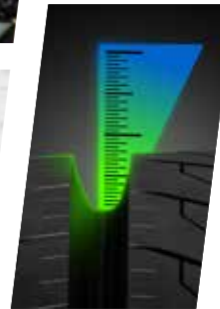
DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA CON 6 NERVADURAS CON PATRÓN DE BLOQUES DIRECCIONALES Y BARRAS DE SUJECCIÓN EN LOS HOMBROS

El diseño direccional mejora la tracción, la evacuación del agua y las capacidades de autolimpieza. Las barras de sujeción en los hombros estabilizan los bloques y garantizan un desgaste uniforme.



BANDA DE RODADURA PROFUNDA Y COMPUESTO DE AGARRE EN MOJADO MEJORADO

La mejor evacuación del agua se consigue con una banda de rodadura profunda que mejora el agarre en mojado.



ELÉCTRICO PREPARADO PARA LA CONDUCCIÓN

Un compuesto y un diseño de alta resistencia a la torsión garantizan la preparación para los requisitos de los camiones eléctricos.



*Hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura y hasta un 20 % más de kilometraje en comparación con su predecesor.
**Gama EQMAX con neumáticos con hasta un 55 % de materiales sostenibles.



EQMAX S ULTRA

**MAYOR KILOMETRAJE Y
MENORES EMISIONES DE CO₂
PARA LARGAS DISTANCIAS**

Diseñado para rutas de larga distancia, el nuevo neumático para el eje delantero EQMAX ULTRA maximiza el kilometraje a la vez que reduce el consumo de combustible a los niveles más bajos hasta la fecha. Un compuesto de la banda de rodadura optimizado y la tecnología Ecoready proporcionan una mejor tracción y un desgaste uniforme durante toda la vida útil del neumático. Una carcasa reforzada y medidas de reducción del ruido hacen que EQMAX ULTRA S esté preparado para un futuro totalmente eléctrico.



DIRECCIÓN



Etiqueta "A" para eficiencia de combustible

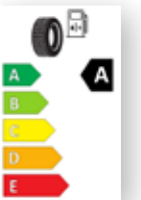
EQMAX D ULTRA

**PARA AUTOPISTAS Y
LARGA DISTANCIA**

El eje de tracción EQMAX ULTRA implementa una nueva tecnología de compuestos para ofrecer hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura* y una mejor tracción durante toda la vida útil del neumático. El diseño de la banda de rodadura de seis nervaduras con entalladuras adicionales mejora el agarre en mojado y añade versatilidad en aplicaciones de largo recorrido y carretera. Un compuesto y un diseño de alta resistencia a la torsión garantizan la preparación para los requisitos de los camiones eléctricos.



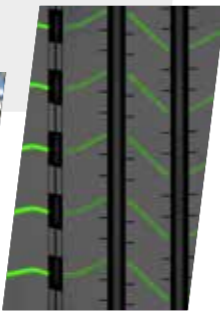
TRACCIÓN



Etiqueta "A" para eficiencia de combustible

DIBUJO DE SÍLICE COMPLETO COMPUESTO CON RELLENO RHA

El compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión con sílice ayuda a prolongar el kilometraje y reducir la generación de calor, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.*

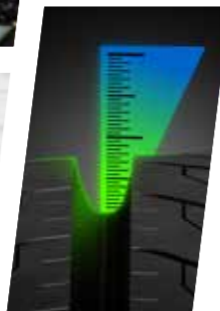


DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA CON NERVADURAS Y GRANDES SURCOS EN LOS HOMBROS

Los surcos de los hombros crean más bordes de mordida para aumentar la tracción y mejorar el agarre en mojado durante toda la vida útil del neumático.

HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**

Cuenta con hasta un 55 % de materiales sostenibles, incluida la sílice RHA en compuestos de banda de rodadura y cadáveres.



MAYOR VOLUMEN DE CAUCHO DESGASTABLE

Mayor profundidad de la banda de rodadura y volumen de caucho desgastable para proporcionar más kilometraje.

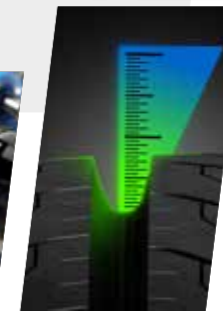
ELECTRIC DRIVE READY

Diseñados para vehículos de combustión interna con motores diésel, vehículos híbridos o vehículos eléctricos. Un producto necesario para todos los sistemas de transmisión (diésel, gas, vehículos eléctricos, hidrógeno).



NUEVO COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA DE SÍLICE

El compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión con sílice ayuda a prolongar el kilometraje y reducir la generación de calor, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.*



MAYOR VOLUMEN DE CAUCHO DESGASTABLE

Mayor profundidad de la banda de rodadura y volumen de caucho desgastable para proporcionar más kilometraje.

COMPUESTO DE AGARRE EN HÚMEDO MEJORADO

La banda de rodadura profunda de los neumáticos garantiza la evacuación del agua y el agarre en mojado optimizado, lo que mejora la versatilidad en las aplicaciones de carretera.



HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**

Cuenta con hasta un 55 % de materiales sostenibles, incluida la sílice RHA en compuestos de banda de rodadura y cadáveres.



ELECTRIC DRIVE READY

Diseñados para vehículos de combustión interna con motores diésel, vehículos híbridos o vehículos eléctricos. Un producto necesario para todos los sistemas de transmisión (diésel, gas, vehículos eléctricos, hidrógeno).



*Hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura y hasta un 20 % más de kilometraje en comparación con su predecesor.
**Gama EQMAX con neumáticos con hasta un 55 % de materiales sostenibles.



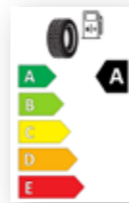
EQMAX T ULTRA

PARA AUTOPISTAS Y
LARGA DISTANCIA

El nuevo neumáticos para ejes de remolque EQMAX ULTRA para ejes de remolque combina un diseño de la banda de rodadura de 5 nervaduras con entalladuras adicionales y una nueva carcasa con mayor flexión de los flancos para maximizar la capacidad de kilometraje y aumentar la durabilidad. EQMAX ULTRA T, diseñado para destacar en autopistas y en aplicaciones de largo recorrido.



REMOLOQUE



Etiqueta "A" para eficiencia de combustible

COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA DE SÍLICE CON RESISTENCIA A LA RODADURA REDUCIDA

El compuesto de la banda de rodadura con mayor contenido de sílice ayuda a reducir la generación de calor, el consumo de combustible y proporciona resistencia a la rodadura con la etiqueta A.



HASTA UN 55 % DE MATERIALES SOSTENIBLES**

Cuenta con hasta un 55 % de sostenibilidad materiales que incluyen sílice RHA en compuesto de banda de rodadura.



NUEVA FORMA DE LA CAVIDAD Y REVESTIMIENTO CON ZONA DE FLEXIÓN ADICIONAL EN EL ÁREA DEL FLANCO

Mejor mantenimiento de la distribución de presión en el área de la corona bajo altas fuerzas laterales.

CAPACIDAD DE 3PMSF Y DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA CON CUCHILLAS ADICIONALES

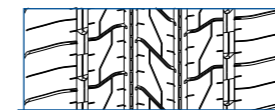
Un mayor número de láminas ayuda a crear un mejor agarre y frenado en todas las condiciones meteorológicas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQMAX S

DISEÑO DE 5 NERVADURAS (315/70R22.5)



Nueva banda de rodadura



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55R22.5)



Nueva banda de rodadura



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

EQMAX D

(TAMAÑO 315/70R22.5)



Nueva banda de rodadura



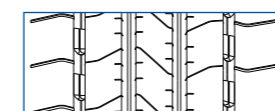
Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA

DISEÑO DE 5 NERVADURAS (315/70R22.5)



Nueva banda de rodadura

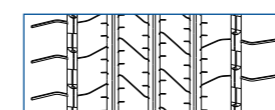


Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55R22.5)



Nueva banda de rodadura



Neumático reesculturado



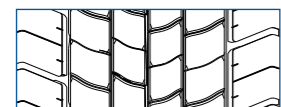
Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

**Hasta un 6 % más de resistencia a la rodadura y hasta un 20 % más de kilometraje en comparación con su predecesor.
**Gama EQMAX con neumáticos con hasta un 55 % de materiales sostenibles.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQMAX D ULTRA (TAMAÑO 315/70R22.5)



Nueva banda de rodadura

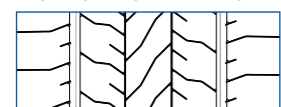


Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

EQMAX T ULTRA DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55R22.5)



Nueva banda de rodadura

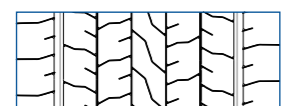


Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

DISEÑO DE 7 NERVADURAS (435/50R19.5)



Nueva banda de rodadura



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

NOMBRE COMERCIAL DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 2	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5	164		A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

D.E.: EN DESARROLLO

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo

www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores. Los productos y los datos se muestran solo con fines ilustrativos. La precisión gráfica y la colocación del logotipo pueden diferir del producto genuino.



(0323 / ESP)

GOODYEAR