

# VOOR EN NA

## DE IMPACT VAN TIRES-AS-A-SERVICE

### Zonder Tires-as-a-Service

### Met Tires-as-a-Service

#### MANAGEMENT VAN VOERTUIGPECH

Vlootmanagers reageren op elk uur op voertuigpech en reparaties langs de weg nemen vaak uren in beslag.



Tires-as-a-Service kan pech bij voertuigen verminderen en de uptime verbeteren door vloten 24/7 te monitoren en service providers in te schakelen.

#### INVENTARIS

Vloten houden maanden bandenvoorraad achter de hand, waardoor geld wordt vastgehouden dat beter ergens anders kan worden ingezet.



Dankzij de abonnementservice voor banden van Tires-as-a-Service hoeft u geen geld vast te leggen in uw bandenvoorraad.

#### BRANDSTOFVERBRUIK

Een te lage bandenspanning leidt tot suboptimale brandstofprestaties.



Tires-as-a-Service maakt gebruik van automatische bandenspanning, premium banden en regelmatig onderhoud om het brandstofverbruik te helpen verbeteren.

#### ROUTINEONDERHOUD

Routineonderhoud van banden vereist veel manueel werk. Medewerkers controleren vaak elk voertuig op onderhoud.



Tires-as-a-Service maakt gebruik van technische oplossingen, geavanceerde tracking en algoritmen om routineonderhoud te stroomlijnen.

#### VEILIGHEID BESTUURDER

Vlootmanagers hebben beperkt inzicht in de toestand en profieldiepte van banden.



De proactieve profieldiepte- en lekdetectie van Tires-as-a-Service geeft voertuigen aan die aandacht nodig hebben.