



SMANJITE EMISIJE.* PREĐITE VIŠE.



EMAX I EMAX ULTRA

**UNAPREĐENA ODRŽIVOST,
MOĆNE PERFORMANSE**

* Nova tehnologija smeše gazećeg sloja kod linije EMAX donosi veću kilometražu, niži otpor kotrljanja i manju potrošnju goriva, što doprinosi manjim emisijama CO₂. Na osnovu internih podataka kompanije Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX I EQMAX ULTRA SMANJUJU EMISIJE.* PREDITE VIŠE.

Predstavljamo EQMAX i EQMAX ULTRA, novi asortiman pneumatika Goodyear koji voznim parkovima pomaže da smanje emisije CO₂ a ujedno povećaju prijanjanje i kilometražu*.

Zahvaljujući novoj smeši gazećeg sloja sa silicijum-dioksidom, linija EQMAX sadrži najveći udeo održivih sirovina** u serijskom kamionskom pneumatiku Goodyear do sada. Efikasni, svestrani, spremni za EV – uz EQMAX uvek ste ispred konkurencije, bez obzira na odredište.



Tehnologija Ecoready

Pneumatici koji sadrže preko 40% održivih materijala biće označeni logotipom ECOREADY TECHNOLOGY.

Još veća svestranost

Mogućnost primene na još raznovrsnijim relacijama

Unapređeno prijanjanje

Bolje prijanjanje na mokroj podlozi, čak i sa pohabanim pneumaticima

Spremni za električni pogon

Svi pneumatici spremni su za EV, što pojednostavljuje upravljanje pneumaticima



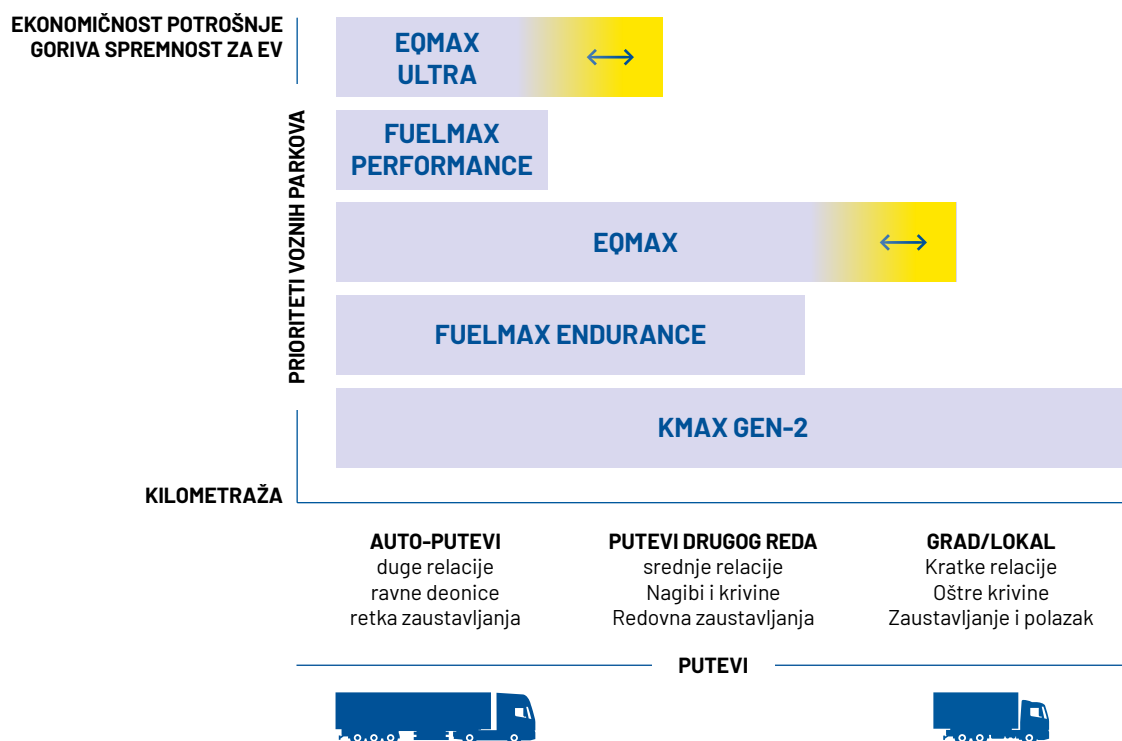
RADIOFREKVENTNA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Oznake RFID integrisane su u sve pneumatike EQMAX i EQMAX ULTRA.

U pneumatik je ugrađena oznaka RFID koja omogućava jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sistemima za upravljanje pneumaticima i praćenje pneumatika. RFID sadrži podatke u skladu sa standardom ISO i kodiranjem SGTIN96. Pneumatici mogu da komuniciraju sa računarskim oblakom na nivou pojedinačnih serijskih brojeva, čime se optimizuje upravljanje tokovima pneumatika.

KAKO SE EQMAX POREEDI SA ASORTIMANOM

EQMAX i EQMAX ULTRA savršen su izbor za rukovodioce
voznih parkova koji traže održivost, ali ne nauštrb performansi.
Asortiman koji smanjuje otpor kotrljanja dok istovremeno
poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva i domet na struju
u više slučajeva primene, od dugih relacija do međuregionalnih.



ASORTIMAN EQMAX VOZNIH PARKOVIMA DONOSI:



**I DO 6%
MANJI OTPOR
KOTRLJANJA***



**I DO 55%
ODRŽIVIH
SIROVINA****



**I DO 20%
VEĆU
KILOMETRAŽU***



**SPREMNI
ZA ELEKTRIČNI
POGON**

*Do 6% manji otpor kotrljanja i do 20% veća kilometraža u odnosu na prethodnika
**Linija EQMAX sadrži i do 55% održivih sirovina.



ZAŠTO BAŠ EQMAX?

Linija vrhunskih kamionskih pneumatika koji su spremni za budućnost, sa naglaskom na održivosti i kilometraži, svestrani u primeni. Unapređena smeša gazećeg sloja i nova smeša karkase smanjuju otpor kotrljanja i donose i do 20% veću kilometražu dok ujedno smanjuju emisije CO₂.^{*} Unapređeni asortiman EQMAX za električna teretna vozila vodi dobro poznati kvalitet Goodyear u budućnost.



EQMAX S

UNAPREĐENA ODRŽIVOST

1 DO **55%**
ODRŽIVIH SIROVINA

Asortiman **EQMAX** sastoji se od čak 55% održivih sirovina** u sastavu gazećeg sloja i karkase, uključujući revolucionarni silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske, zahvaljujući čemu je dobijen pneumatik sa znatno manjim uticajem na emisije CO₂.

OD OTPADA DO PITANJA ŠTA JE SILICIJUM-DIOKSID DOBIJEN IZ PEPELA PIRINČANE LJUSKE?

Silicijum-dioksid dobija se iz pepela pirinčane ljuske, prirodnog resursa koga ima u izobilju, i spaja se sa tehnologijom Ecoready kod asortimana EQMAX.

Izdvajanje se vrši na 1.500 °C nego što je slučaj sa konvencionalnim načinom dobijanja silicijum-dioksida, čime utiremo put održivijoj budućnosti.



EMAX D

EMAX S ULTRA

EMAX T ULTRA

EMAX D ULTRA

**BOLJA
EKONOMIČNOST
POTROŠNJE
GORIVA I DOMET**

**I DO 6% BOLJI
OTPOR KOTRLJANJA**

Napredne sirovine donose i do 6% bolji otpor kotrljanja^{***}, što vam pomaže da uštedite na troškovima goriva i povećate domet električnih vozila.

**SPREMNI ZA
ELEKTRIČNI
POGON**

**SPREMNI ZA SVEELEKTRIČNU
BUDUĆNOST**

Poboljšana čvrstoća karkase pruža podršku za izdrži veću masu električnih vozila, dok je nivo buke nizak zahvaljujući posebnim merama.

**VEĆA
KILOMETRAŽA**

**UNAPREĐENA SMEŠA
GAZEĆEG SLOJA
POVEĆAVA KILOMETRAŽU
I DO 20%**

Optimizovana smeša gazećeg sloja sa punom silikonom pruža i do 20% veću kilometražu^{***}, bolju trakciju i novu i istrošenu i poboljšanu vlažnost.

^{*}U odnosu na prethodnika, na osnovu internih podataka kompanije Goodyear.

^{**}Linija EMAX sadrži i do 55% održivih sirovina.

^{***}Do 6% manji otpor kotrljanja i do 20% veća kilometraža u odnosu na prethodnika.



EQMAX S

ODRŽIVOST I PERFORMANSE ZA AUTO-PUTEVE I PUTEVE DRUGOG REDA

Novi pneumatik EQMAX za upravljačku osovину spaja optimizovanu smešu gazećeg sloja sa tehnologijom Ecoready, a rezultat su niži otpor kotrljanja, veća kilometraža i bolje priranje na auto-putevima i magistralnim putevima. Dizajn gazećeg sloja sa dodatnim lamelama i otvorenim ramenom sa dubokim kanalima donosi bolje priranje, posebno na mokrim podlogama.

UPRAVLJAČKA
OSOVINA



SMEŠA GAZEĆEG SLOJA SA SILICIJUM-DIOKSIDOM

Smeša gazećeg sloja sa silicijum-dioksidom veoma je otporna na habanje, što omogućava i do 20% veću kilometražu uz niži otpor kotrljanja, stvaranje manje toplote i manju potrošnju goriva.*



I DO 55% ODRŽIVIH SIROVINA**

Sadrži i do 55% održivih sirovina u smešama gazećeg sloja i karkase, uključujući silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske.



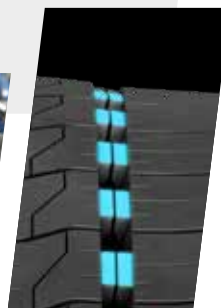
DEZEN GAZEĆEG SLOJA SA DODATNIM LAMELAMA

Dodatne lamele stvaraju više prirajućih ivica, zahvaljujući čemu se poboljšava priranje na mokrim podlogama tokom celog životnog veka pneumatika.



ŠARA SA RAMENIM KANALIMA, UKUĆENJIMA I DUBOKIM KANALIMA

Još bolja svestranost i ravnoteža između priranja na suvom, priranja na mokrom i kilometraže.



NOVE SMEŠE NA BAZI SILICIJUM-DIOKSIDA ZA KARKASU

U karkasi se stvara manje energije, čime se smanjuje otpor kotrljanja i poboljšava izdržljivost na duge staze.



SPREMNI ZA ELEKTRIČNI POGON

Namenjeni za vozila sa dizel motorom, hibridna i električna vozila. Jedan proizvod za sve vrste pogonskih sklopova (dizel, benzin, EV, H2).



*Do 6% manji otpor kotrljanja i do 20% veću kilometražu u odnosu na prethodnika
**Linija EQMAX sadrži i do 55% održivih sirovina.

EQMAX D

**UNAPREĐENO PRIANJANJE
NA MOKROJ PODLOZI
ZA AUTO-PUTEVE I
MAGISTRALNE PRAVCE**

Na pogonskoj osovini EQMAX maksimalno povećava prianjanje i donosi ravnomerno habanje tokom celog životnog veka pneumatika, zahvaljujući dezenu gazećeg sloja sa šest rebara i usmerenim lamelama. Duboka šara gazećeg sloja i smeša za još bolje prianjanje na mokrom obezbeđuju bolje odvođenje vode i prianjanje na mokrim podlogama auto-puteva i puteva drugog reda. Lamelle se otvaraju kako se pneumatik haba i tako obezbeđuju uvek dobro prianjanje.

NOVA SMEŠA GAZEĆEG SLOJA SA SILICIJUM- DIOKSIDOM

Smeša gazećeg sloja sa silicijum-dioksidom, veoma otporna na habanje, povećava kilometražu i do 20% a ujedno smanjuje otpor kotrljanja i potrošnju goriva.*

I DO 55% ODRŽIVIH SIROVINA**

Sadrži i do 55% održivih sirovina u smešama gazećeg sloja i karkase, uključujući silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske.

NOVE SMEŠE NA BAZI SILICIJUM-DIOKSIDA ZA KARKASU

U karkasi se stvara manje energije, čime se smanjuje otpor kotrljanja i poboljšava izdržljivost na duge staze.

**POGONSKA
OSOVINA**



DEZEN GAZEĆEG SLOJA SA 6 REBARA, USMERENIM BLOKOVIMA I SPOJENIM LAMELAMA NA RAMENU

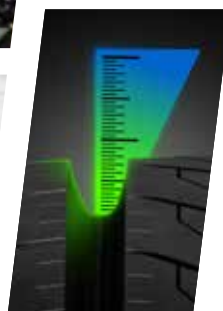
Usmerena šara poboljšava prianjanje, odvođenje vode i sposobnost samočišćenja. Spojene ramene lamelle stabilizuju blokove i osiguravaju ujednačeno habanje.

DUBOKA ŠARA PNEUMATIKA I POBOLJŠANA SMEŠA ZA PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Bolje odvođenje vode postiže se dubokom šarom gazećeg sloja, što donosi bolje prianjanje na mokroj podlozi.

SPREMAN ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Zahvaljujući smeši i dezenu gazećeg sloja otpornim na veliki obrtni momenat pneumatici su spremni za električne kamione.

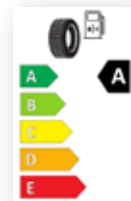


EQMAX S ULTRA

**VEĆA KILOMETRAŽA
I MANJE EMISIJE CO₂
ZA DUGE RELACIJE**

Napravljen za duge relacije: novi pneumatik EQMAX za upravljačku osovinu maksimalno povećava kilometražu i smanjuje potrošnju goriva na prethodno nedostižan nivo. Optimizovana smeša gazećeg sloja i tehnologija Ecoready donose bolje prijanjanje i ravnomerno habanje tokom celog veka trajanja pneumatika. Ojačana karkasa i mere za smanjenje buke čine EQMAX ULTRA S spremnim za sveelektričnu budućnost.

**UPRAVLJAČKA
OSOVINA**



Oznaka „A“ za ekonomičnost potrošnje goriva

GAZEĆI SLOJ SA SILICIJUM- DIOKSIDOM I ISPUNOM OD PEPELA PIRINČANE LJUSKE

Smeša sa silicijum-dioksidom veoma otporna na habanje donosi veću kilometražu zahvaljujući manjem stvaranju toplote, otporu kotrljanja sa oznakom „A“ i nižoj potrošnji goriva.*



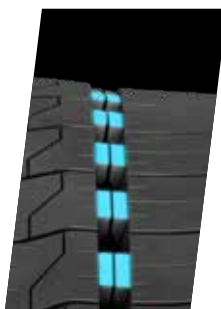
I DO 55% ODRŽIVIH SIROVINA**

Sadrži i do 55% održivih sirovina u smešama gazećeg sloja i karkase, uključujući silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske.



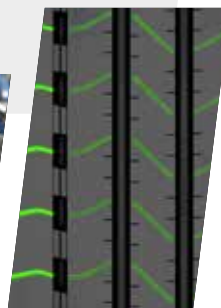
NOVI DEZEN GAZEĆEG SLOJA SA RAMENIM UKRUĆENJIMA

Mostići za ukrućenje u ramenim kanalima spajaju se pri kotrljanju pneumatika na površini naleganja kako bi smanjili habanje i povećali kilometražu.



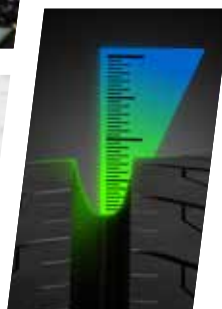
REBRASTI DEZEN GAZEĆEG SLOJA SA VELIKIM RAMENIM KANALIMA

Rameni kanali stvaraju veći broj prijanjajućih ivica što poboljšava trenje i unapređuje prijanjanje na mokroj podlozi tokom čitavog veka trajanja pneumatika.



VEĆA ZAPREMINA HABAJUĆE GUME

Veća dubina šare i zapremina gume za habanje omogućavaju veću kilometražu.



SPREMNI ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Namenjeni za vozila sa dizel motorom, hibridna i električna vozila. Jedan proizvod za sve vrste pogonskih sklopova (dizel, benzin, EV, H2).



*Do 6% manji otpor kotrljanja i do 20% veća kilometraža u odnosu na prethodnika
**Linija EQMAX sadrži i do 55% održivih sirovina.

EQMAX D ULTRA

ZA AUTO-PUTEVE I DUGE RELACIJE

Pneumatik EQMAX ULTRA za pogonsku osovину dolazi sa novom tehnologijom smeše koja donosi i do 6% bolji otpor kotrljanja* i bolje prijanjanje tokom celog veka trajanja pneumatika. Dezen gazećeg sloja sa dodatnim lopaticama poboljšava prijanjanje na mokroj podlozi i odlikuje se mogućnošću primene kako na dugim relacijama, tako i na auto-putevima. Smeša i dezen otporni na veliki obrtni moment obezbeđuju spremnost za električna teretna vozila.

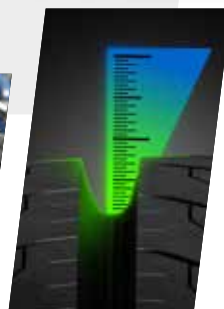
**POGONSKA
OSOVINA**



Oznaka „A“ za ekonomičnost potrošnje goriva

NOVA SMEŠA GAZEĆEG SLOJA SA SILICIJUM-DIOKSIDOM

Smeša gazećeg sloja sa silicijum-dioksidom veoma otporna na habanje donosi veću kilometražu zahvaljujući manjem stvaranju toplote, otporu kotrljanja sa oznakom „A“ i manjoj potrošnji goriva.



VEĆA ZAPREMINA GUME ZA HABANJE

Veća dubina šare i zapremina gume za habanje omogućavaju veću kilometražu.

I DO 55% ODRŽIVIH SIROVINA**

Sadrži i do 55% održivih sirovina u smešama gazećeg sloja i karkase, uključujući silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske.



POBOLJŠANA SMEŠA ZA PRIJANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Duboka šara gazećeg sloja obezbeđuje odvođenje vode i optimalno prijanjanje na mokroj podlozi, za svestranu primenu na auto-putevima.

SPREMNI ZA ELEKTRIČNI POGON

Namenjeni za vozila sa dizel motorom, hibridna i električna vozila. Jedan proizvod za sve vrste pogonskih sklopova (dizel, benzin, EV, H2).

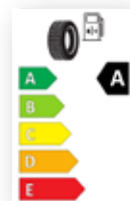


EQMAX T ULTRA

**ZA AUTO-PUTEVE I
DUGE RELACIJE**

Novi pneumatik EQMAX ULTRA za osovine prikolica spaja dezen gazećeg sloja sa 5 rebara sa dodatnim lamelama i novim kućištem sa boljom savitljivošću bočnog zida – za maksimalnu kilometražu i veću izdržljivost. Dizajniran da bude odličan na putevima i na dugim putovanjima.

PRIKOLICA



Oznaka „A” za ekonomičnost potrošnje goriva

SMEŠA GAZEĆEG SLOJA SA SILICIJUM- DIOKSIDOM I MANJIM OTPOROM KOTRLJANJA

Smeša gazećeg sloja sa visokim udelom silicijum-dioksida smanjuje stvaranje toplote i potrošnju goriva i donosi bolji otpor kotrljanja sa oznakom „A”.



I DO 55% ODRŽIVIH SIROVINA**

Sadrži i do 55% održivih sirovina u smeši gazećeg sloja, uključujući silicijum-dioksid dobijen iz pepela pirinčane ljuske.



NOV OBLIK ŠUPLJINE I KUĆIŠTE SA DODATNOM SAVITLJIVOM ZONOM NA BOČNOM ZIDU

Bolja raspodela habanja i bolja raspodela pritiska po celoj površini krune pri dejstvu velikih bočnih sila.



3PMSF I DEZEN GAZEĆEG SLOJA SA DODATNIM LOPATICAMA

Povećan broj lopatica povećava prijanjanje i poboljšava kočenje u svim vremenskim uslovima.

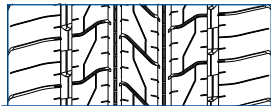


*Do 6% manji otpor kotrljanja i do 20% veća kilometraža u odnosu na prethodnika
**Linija EQMAX sadrži i do 55% održivih sirovina.

TEHNIČKI PODACI

EQMAX S

ŠARA SA 5 REBARA (VELIČINA 315/70R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika

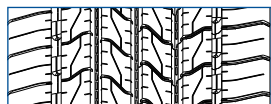


Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6-8 mm.

ŠARA SA 6 REBARA (VELIČINA 385/55R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika



Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6-8 mm.

EQMAX D

(VELIČINA 315/70R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika



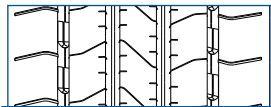
Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA

ŠARA SA 5 REBARA (VELIČINA 315/70R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika

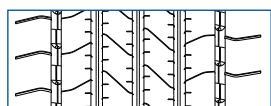


Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6-8 mm.

ŠARA SA 6 REBARA (VELIČINA 385/55R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika



Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem

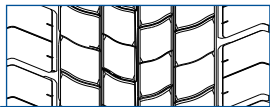


Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6-8 mm.



TEHNIČKI PODACI

EQMAX D ULTRA (VELIČINA 315/70R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika

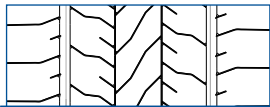


Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6–8 mm.

EQMAX T ULTRA ŠARA SA 5 REBARA (385/55R22,5)



Gazeći sloj novog pneumatika

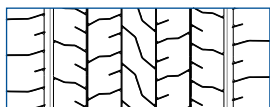


Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6–8 mm.

ŠARA SA 7 REBARA (VELIČINA 435/50R19,5)



Gazeći sloj novog pneumatika



Pneumatik sa obnovljenim gazećim slojem



Maks. dubina protektiranja 3 mm, širina protektiranja 6–8 mm.

NAZIV KONSTRUKCIJE PNEUMATIKA	VELIČINA	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 2	EKONOMIČNOST POTROŠNJE GORIVA	PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI	BUKA (KLASA/dB)	PRIANJANJE NA SNEGU 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22,5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22,5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19,5	164		A	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22,5	158	150	U.R.	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22,5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22,5	164	158	U.R.	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22,5	156	154	U.R.	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	U.R.	U.R.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22,5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22,5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.R.: U RAZVOJU

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luksemburg

www.goodyear.eu/truck

Podložno izmenama i greškama. Proizvodi i podaci služe samo u ilustrativne svrhe. Grafička tačnost i smeštaj logotipa mogu se razlikovati od stvarnog proizvoda.



(0323 / SRB)

GOODYEAR